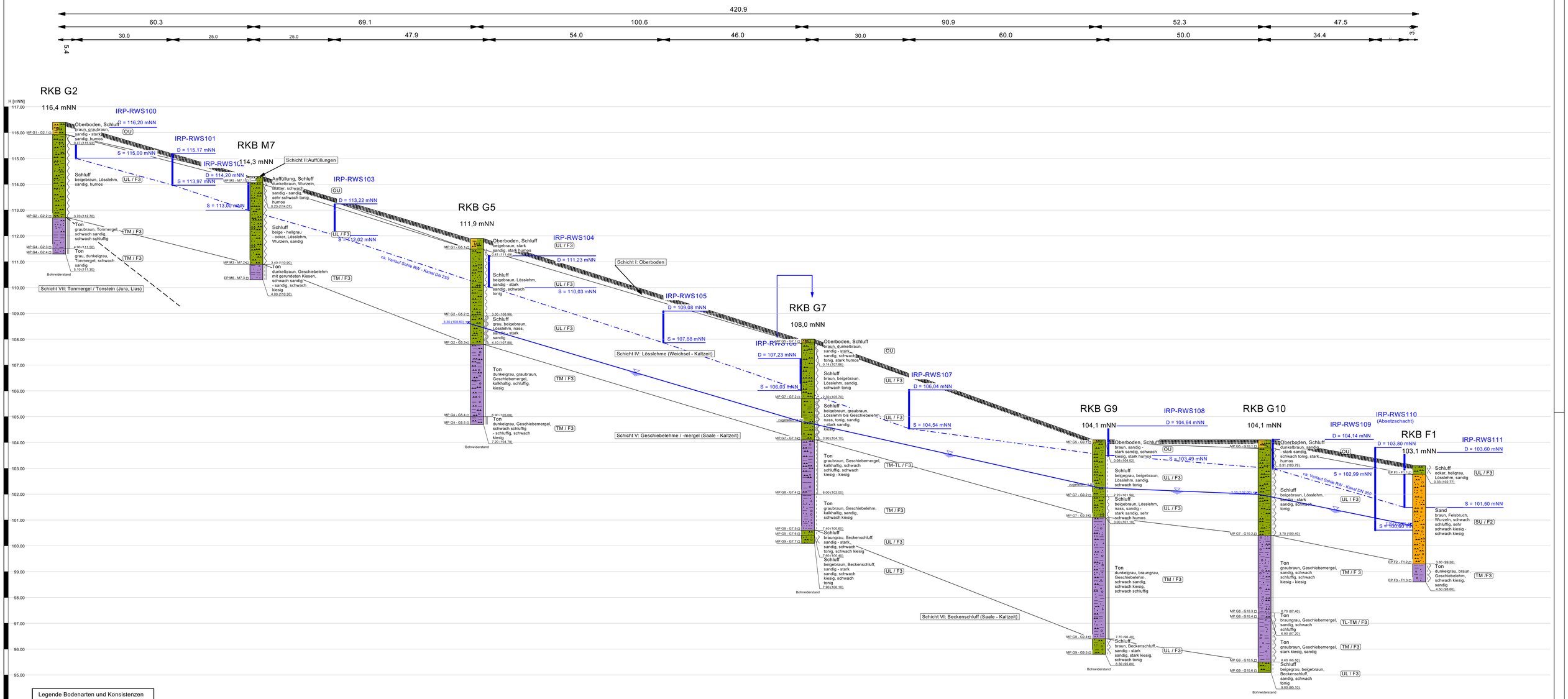

420.9
60.3
69.1
100.6
90.9
52.3
47.5
30.0
25.0
25.0
47.9
54.0
46.0
30.0
60.0
50.0
34.4
5.4
3.0
RKB G2
116,4 mNN
IRP-RWS100
D = 116,20 mNN
IRP-RWS101
D = 115,17 mNN
S = 115,00 mNN
IRP-RWS102
D = 114,20 mNN
S = 113,97 mNN
S = 113,00 mNN
RKB M7
114,3 mNN
Schicht II:Auffüllungen
IRP-RWS103
D = 113,22 mNN
S = 112,02 mNN
RKB G5
111,9 mNN
IRP-RWS104
D = 111,23 mNN
S = 110,03 mNN
Schicht I: Oberboden
IRP-RWS105
D = 109,08 mNN
S = 107,88 mNN
RKB G7
108,0 mNN
IRP-RWS106
D = 107,23 mNN
S = 106,03 mNN
IRP-RWS107
D = 106,04 mNN
S = 104,54 mNN
RKB G9
104,1 mNN
IRP-RWS108
D = 104,64 mNN
S = 103,49 mNN
RKB G10
104,1 mNN
IRP-RWS109
D = 104,14 mNN
S = 102,99 mNN
IRP-RWS110
(Absetzschacht)
D = 103,80 mNN
S = 102,65 mNN
RKB F1
103,1 mNN
IRP-RWS111
D = 103,60 mNN
S = 101,50 mNN
S = 100,60 mNN
Schicht IV: Lösslehme (Weichsel - Kaltzeit)
Schicht V: Geschiebelehme / -mergel (Saale - Kaltzeit)
Schicht VI: Beckenschluff (Saale - Kaltzeit)
Schicht VII: Tonmergel / Tonstein (Jura, Lias)
ca. Verlauf Stolle RW - Kanal DN 250
ca. Verlauf Stolle RW - Kanal DN 300
Bohrwiderstand
Legende Bodenarten und Konsistenzen
fest
halbfest - fest
halbfest
steif - halbfest
steif
weich - steif
weich
breiig - weich
Auffüllung
Oberboden
Kies
Sand
Schluff
Ton
INGENIEURGESELLSCHAFT PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155 44319 Dortmund
Tel.: 0231 / 92 71 21 0
Fax.: 0231 / 92 71 21 22
Bauvorhaben :
Bestandsuntersuchung Stadtbahn Linie 4 in Bielefeld
Anlage : 2.24
Projekt Nr.: 21-4728-04
Auftraggeber :
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld
Maßstab [L/H]: 1 : 400 / 1 : 50
Datum : 02.11.2021
Geotechnischer Systemschnitt L - L: Kanaltrasse G 2 bis F 1
8 - fach überhöht